



Campionato Regionale Velocità Piemonte

Il Campionato Regionale Velocità Piemonte nasce per: valorizzare e promuovere piloti amatori ed esperti che, per questioni logistiche, budget, tempi limitati, trovano difficoltosa la pratica della disciplina della velocità; permettere all'atleta di inserirsi in un vero contesto agonistico con norme, paddock e ambiente ufficiale.

- 2 Categorie: ROOKIES – EXPERT

Organizzazione

Il Co.Re. Piemonte tramite il Motoclub TTN Racing Club a.s.d. codice 8580 (Piemonte) è il promotore del Campionato Piemonte

- Sprinthouse S.R.L. ed il Moto Club Ducale gestiscono il trofeo nazionale Motoestate e i trofei a loro collegati.

Partecipazione

- Al Campionato Regionale Piemonte – categoria ROOKIES si ipotizza una partecipazione di almeno 15 piloti permanenti
- Al Campionato Regionale Piemonte – categoria EXPERT si ipotizza la partecipazione di almeno 10 piloti permanenti

Classi

- Categoria Rookies ed Expert classi 600 e 1000 potranno correre insieme con classifiche separate .

Campionato Femminile

- È prevista una classifica femminile dedicata per estrapolazione dalla classe Rookies nel caso di almeno cinque donne iscritte al campionato

Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere fatte sul sito dedicato www.crvpiemonte.it, ed al Motor Bike Expo di Verona il 22-23-24 Gennaio 2016.

Calendario

In fase di definizione

- 7-8 Maggio Franciacorta
- 11-12 Giugno Varano
- 9-10 Luglio Modena
- 6-7 Agosto Varano
- 24-25 Settembre Franciacorta



Via G.Garibaldi
22060 - Casalino (NO)
Tel. 3386197932
Fax: 0323680783
C.F. 94066430032
www.ttrc.it
e-mail: info@ttrc.it





Categoria Expert - Regolamento

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

- Il CO.RE. Piemonte promuove e organizza cinque gare, tutte valide per l'attribuzione del punteggio ai fini delle classifica. Le gare sono equiparate ai Trofei Promozionali da un giorno.
- Il Moto Club TTN Racing Club organizzatore del Campionato.
- Il calendario è quello dei trofei Motoestate. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno comunicate entro quattro giorni dalla data della modifica a tutti i partecipanti che accetteranno incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al Campionato e o pubblicati sul sito www.crvpiemonte.it

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

- Possono partecipare tutti i piloti in possesso di Licenza One Event o Minivelocità o Junior o Senior valida per l'anno in corso rilasciata da un Moto Club del Piemonte o Valle D'Aosta.
- È vietata la partecipazione:
 - o a piloti che hanno vinto in gare titolate nazionali o internazionali nelle ultime 2 stagioni;
 - o A piloti che al dicembre 2015 hanno fatto registrare in più gare, cronometraggi ufficiali un tempo massimo inferiore all'1.15 sull'autodromo di Franciacorta. L'organizzatore potrà derogare sul tempo entro una tolleranza di un secondo per l'ammissione alle wild card.
- Se il pilota dovesse avere un passo decisamente superiore ai limiti segnalati (convalidato dai rilevamenti cronometrici della prima gara) non potrà partecipare alle successive gare del CRV Piemonte.
- È facoltà esclusiva dell'organizzatore derogare questo regolamento **previa approvazione da parte della FMI.**

ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il Campionato prevede una gara e sono ammesse al via le classi 600 OPEN e 1000 OPEN: preparazione libera e possibilità di montare cerchi ruota da 17". possono partecipare motocicli omologati per uso stradale prodotti dal 2000 in poi con le seguenti configurazioni di motore e moto con Telaio artigianale: senza vincoli di regolamento se non quello di rispettare il Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) – Annesso velocità 2016. Motocicli prodotti dal 2000 ad oggi.

3.1 Sono ammessi alla classe 600 motocicli con le seguenti configurazioni di motore:

- 2 cilindri fino a 850 cc.
- 3 cilindri fino a 675 cc.
- 4 cilindri fino a 636 cc.
- 2 Cilindri fino a 1200 raffreddati ad Aria



Via G.Garibaldi
120600 - Casalino (NO)
Tel. 3386197832
Fax: 012 5880783
C.F. 94066430032
www.ttrc.it
e-mail: info@ttrc.it





3.2 - Sono ammessi alla classe 1000 motocicli con le seguenti configurazioni di motore:

- 2 cilindri fino a 1300 cc.
- 3 cilindri fino a 1000 cc.
- 4 cilindri fino a 1000 cc.

ARTICOLO 4 - PNEUMATICI

- I piloti in gara dovranno montare pneumatici punzonati dal racing vendor Michelin Powercup EVO intagliati, sia all'anteriore che al posteriore
- Avranno l'obbligo di acquisto presso il Racing Service Michelin di un treno di gomme complete per ogni gara del campionato
- In caso di pioggia in piloti dovranno utilizzare gomme rain di marca Michelin

ARTICOLO 4.1: CARBURANTE da utilizzare, saranno applicate le stesse regole in vigore nei trofei Motoestate

ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

- La manifestazione si svolgerà su una giornata. Nella mattinata di domenica sono previsti da 1 a 2 turni di prove ufficiali. Nel pomeriggio si correrà una gara di max 15 giri.
- La partenza alla gara è garantita a tutti i partecipanti che avranno un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo per la qualifica.

ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

- Le O.P. inizieranno domenica mattina alle ore 8.00 circa.

ARTICOLO 7 - PROGRAMMA

- Il programma verrà esposto sulla bacheca della Direzione Gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.
- Il programma di gara sarà pubblicato sul sito e www.crvpiemonte.it entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.
- Il programma orario potrebbe subire variazioni, quindi si ricorda ai piloti di visionare la bacheca della Direzione Gara, a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 8 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- Per le classifiche finali saranno valide tutte le prove con 1 scarto.

ARTICOLO 9 - PREMI E PREMIAZIONI

- Coppa al 1° 2° e 3° classificato assoluto della classe 600 e premi assegnati al 1,2 e 3 classificato iscritto al campionato
- Coppa al 1° 2° e 3° classificato assoluto della classe 1000 e premi assegnati al 1,2 e 3 classificato iscritto al campionato
- Coppa al 1° 2° e 3° classificata assoluta nel campionato femminile
- Premiazione finale:
 - o Premiazione al 1° 2° e 3° classificato della classe 600
 - o Premiazione al 1° 2° e 3° classificato della classe 1000
 - o Premiazione 1° 2° e 3° classificata assoluta nel campionato femminile



- I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti alla prima gara di campionato mediante pubblicazione sul sito web www.crvpiemonte.it
- Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al campionato. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al campionato, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario. Sarà a discrezione dell'organizzatore recapitare i premi della classifica finale, al pilota avente diritto, non presente alla premiazione senza una giusta causa.

ARTICOLO 10 - ISCRIZIONI

- Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.trofeimoto.it e www.crvpiemonte.it, dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota e per i minori dal genitore che esercita la patria potestà; spedito via mail a segreteria@crvpiemonte.it
- La quota d'iscrizione al campionato crv piemonte cat rookies è fissata in 300,00 euro se fatta prima del 1 dicembre 2015, 350 entro il 24 Gennaio e in € 400 se fatta dopo il 31 gennaio 2015
- All'iscrizione al campionato andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (Stabilite da norma Federale).
- I soli iscritti al campionato avranno diritto al welcome kit. La sua composizione sarà pubblicata sulle pagine del sito www.crvpiemonte.it
- Riferimento per i pagamento:
 - o Bonifico Bancario a sul conto corrente IT 68 D 06230 10133 000046437120 - Banca CARIPARMA e PIACENZA - NOVARA - AGENZIA 1 - Intestato a MOTO CLUB TTN RACING CLUB A.S.D.
 - o Causale: Iscrizione a Campionato Rookies 2015 CRV Piemonte specificando:
 - Nome e cognome del pilota (non del moto club, team o altri)
 - Numero di gara desiderato
 - Dimensione dello pneumatico posteriore (180, 190, 200)
 - Taglia della maglia (S, M, L, XL, XXL...)
 - o Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail.
- La mancata partecipazione alle gare previste in calendario per problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Campionato o della tassa d'iscrizione alla gara.
- L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del campionato e del regolamenti F.M.I.
- Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club TTN Racing Club all'utilizzo dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Campionato CRV Piemonte nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva all'organizzatore delle gare, al moto club TTN Racing Club, agli sponsor del campionato ufficiale il diritto all'utilizzo della sua immagine da solo o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.
- È facoltà dell'organizzatore non accettare l'iscrizione di un pilota in caso di manifestata volontà di non partecipare a tutte le gare del campionato. Gli verrà proposto di correre come wild card

ARTICOLO 11 – WILD CARD

- Ad ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 250 euro a pilota.



Via G.Garibaldi
22060 - Cusino (NO)
Tel. 3386197832
Fax: 0323680783
C.F. 94066430032
www.ttnrc.it
e-mail: info@ttnrc.it





- Persiste l'obbligo di acquisto dal racing vendor di un treno punzonato.
- Le wild card non concorrono alle premiazioni legate al Campionato
- Per i pagamenti: bonifico bancario a:
 - o Conto Corrente: IT 68 D 06230 10133 000046437120 - Banca CARIPARMA e PIACENZA - NOVARA - AGENZIA 1 - Intestato a MOTO CLUB TTN RACING CLUB A.S.D.
- Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati.

ARTICOLO 12 - PROCEDURA DI GARA

- 12.1 PARTENZA - Lo schieramento di partenza verrà stilato in base ai tempi delle prove. La partenza avverrà 3 piloti per fila come previsto dall'Annesso Omologazioni. I piloti terminato il giro di allineamento si porteranno nel loro spazio di partenza. Una volta completato lo schieramento si darà il via alla gara attraverso il semaforo: rosso e **da due a cinque secondi** si spegnerà dando così lo start.
- 12.2 CASO DI BANDIERA ROSSA - In caso di bandiera rossa e dunque interruzione della gara, vige il regolamento FMI. Se la gara non sarà stata percorsa del **66%** verrà rifatta la procedura di partenza in base all'arrivo e verranno completati i giri mancanti.
- 12.3 PIOGGIA - In caso che gara venga dichiarata "gara bagnata", i piloti saranno obbligati ad entrare con pneumatici rain. Nel caso la pioggia inizi a cadere durante la gara, verrà esposta la bandiera rossa per il cambio pneumatici e di conseguenza nuovo restart. Se un pilota in caso di pioggia deciderà di non ripartire dovrà comunicarlo immediatamente alla direzione gara.
- 12.4 CONCLUSIONE DELLA GARA - La gara verrà conclusa attraverso l'esposizione della bandiera a scacchi. Subito dopo il traguardo i piloti dovranno decelerare gradatamente e rientrare portando i motocicli al parco chiuso.
- 12.5 CLASSIFICA FINALE - La classifica finale di gara verrà stilata con il seguente punteggio:
 - 1° 25 punti;
 - 2° 20 punti;
 - 3° 16 punti;
 - 4° 13 punti;
 - 5° 11 punti;
 - 6° 10 punti;
 - 7° 9 punti;
 - 8° 8 punti;
 - 9° 7 punti;
 - 10° 6 punti;
 - 11° 5 punti;
 - 12° 4 punti;
 - 13° 3 punti;
 - 14° 2 punti;
 - 15° 1 punto.



ARTICOLO 13 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO

- 13.1- SANZIONI SPORTIVE - Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul RMM 2015 e sull'Annesso Velocità 2015, sarà sanzionata come previsto dalle Norme FMI.
- 13.2 - VERIFICHE PRE-GARA - I motocicli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l' idoneità del mezzo. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.
- 13.3 VERIFICHE POST- GARA - Tutti i motocicli dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o violazioni come previsto dalle Norme FMI.
- 13.4 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA - Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

ARTICOLO 14 - NUMERI DI GARA

- Saranno assegnati dall'organizzatore al momento dell'iscrizione. I piloti potranno indicare una preferenza di numero e verranno accontentati se nessuno prima di loro avrà richiesto il numero preferito. Possibilmente i numeri dovranno essere al massimo a doppia cifra. I colori delle targhe porta numero sono liberi ed i numeri dovranno essere leggibili.

ARTICOLO 15 - PUBBLICITÀ

Gli adesivi degli sponsor devono essere obbligatoriamente apposti secondo lo schema fornito dal promotore del Campionato. Il cupolino e le forcelle anteriori devono obbligatoriamente restare libere al di fuori degli adesivi indicati dall'organizzazione.

ARTICOLO 16 - NORMA GENERALE

- Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, previa approvazione da parte della FMI, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati.

Si ricorda che per poter partecipare al Campionato Regionale Velocità Piemonte il licenziato dovrà essere tassativamente iscritto ad un Moto Club del Piemonte o della Valle D'Aosta. Non è necessario risiedere in tali regioni ma semplicemente essere iscritto ad un Moto Club del territorio. Questa regola non si applica alle wild card.

Approvato il 3 maggio 2016

Il Presidente del CoRe Piemonte



Via G.Garibaldi
120600 - Cuneo (CN)
Tel. 3386197832
Fax: 0121-5880783
C.F. 94066430032
www.ttrc.it
e-mail: info@ttrc.it

